

# PARAGLEITEN / DRACHENFLIEGEN

Die Fliegerei ist im Zillertal ganzjährig möglich - sei es als Freiflieger oder als Tandepassagier eines erfahrenen Piloten. Fast alle Seilbahnen sind im Sommer wie Winter geöffnet. In den Nebensaisonen haben fast alle geschlossen, da Revisionsarbeiten durchgeführt werden!

Natürlich sind einige Startplätze auch mit öffentlichen Verkehrsmitteln oder mit einem Sammeltaxi erreichbar.

Das Talwindssystem im Zillertal ist sehr ausgeprägt. Von Juni bis September ist es am intensivsten zu spüren. Unsere Talwindsschicht kann bis zu 1600m NN reichen, also fast 1000m dick sein. Die Stärke ist natürlich vom jeweiligen Tag abhängig und kann bis ca. 30-40km/h auffrischen. Der tagesperiodische Ablauf des Talwindsystems ist nicht immer zeitgebunden. Um die Mittagszeit beginnt der Taleinwind (Nord) zu wirken und am späteren Nachmittag um ca. 17 Uhr erreicht er seinen Höhepunkt. Dieses Talwindsystem wird vom lokalen Wetterbericht nicht berücksichtigt! Speziell bei niedrigen Startplätzen kann das Talwindsystem von der Hauptwindrichtung total abweichen.

Achtung bei Föhnlagen - besonders am Penken!! Nach dem Wipptal bei Innsbruck ist das Zillertal das zweithäufigste Tal für Föhnstürme (Süd). Speziell im Frühling und im Herbst gibt es häufig Föhnlagen. An sehr labilen Sommertagen mit Gewittertätigkeit sind besonders die Ausflüßwinde der Gewitter in den umliegenden Tälern gefährlich. Falls im Achenal ein Gewitter ausregnet, kommt Kaltluft ins Zillertal. Dort kann es zu diesem Zeitpunkt fast wolkenlos sein, doch die Kaltluft dringt bis Mayrhofen vor. Es wurden bereits Starkwindböen mit 80km/h gemessen!

## STARTPLÄTZE

### **Penken Nord - Mayrhofen**

2010 m NN (GPS N 47.10.543 / E 011.49.032)

Startrichtung: O-N

Auffahrt mit der Penkenbahn, weiter mit 3er-Sessellift (auch Hängegleitertransport im Sommer). Der Startplatz befindet sich am Ende des Miniliftes.

Gefahrenhinweis: nicht über die Sesselliftanlage fliegen!

### **Penken Süd- Mayrhofen**

2050m NN Knorren

Startrichtung: S

Auffahrt mit der Penkenbahn, weiter mit 3er-Sessellift und dann zu fuß auf dem Weg Nr.23 Richtung Penkenjoch (ca. 10min Gehzeit). Startplatz gegenüber des Knorrenliftes.

Gefahrenhinweis: Nur bei genügend Aufwind starten - steiles Gelände! Für geübte Piloten geeignet.

### **Penkenjoch - Finkenberg**

2080 mNN (GPS N 47.09.998 / E 011.48.226)

Startrichtung: S-W

Auffahrt mit den Finkengerger Almbahn. Südstartplatz befindet sich gegenüber dem Hasenmuldenlift, der Weststartplatz neben der Bergstation Katzenmooslift.

Gefahrenhinweis: Sicherheitsabstand bei den Liftanlagen einhalten!

# PARAGLEITEN / DRACHENFLIEGEN

## **Perler**

1150 m NN (GPS N 47.11.984 / E 011.50.665)

Startrichtung: SO-NO

Startplatz befindet sich Richtung Höhenstraße kurz vor der Kirche am Perler.

Tagesflugberechtigungen erhältlich bei Kiosk Melchboden, Gasthaus Roswitha und Zillertaler Flugschule.

Gefahrenhinweis: Sicherheitsabstand zu Haus und Stromleitungen!

## **Arbiskopf**

2015 m NN (GPS N 47.13.118 / E 011.49.452)

Startrichtung: SW-NO

Startplatz oberhalb des Melchboden Kiosks, nur bei S-SW Wind.

Tagesflugberechtigungen erhältlich bei Kiosk Melchboden, Gasthaus Roswitha und Zillertaler Flugschule.

## LANDEPLÄTZE

### **Sidan - Schwendau**

620 m NN (GPS N 47.11.613 / E 011.51.905)

Tagesflugberechtigungen erhältlich bei Kiosk Melchboden, Gasthaus Roswitha und Zillertaler Flugschule.

### **Bruggerstube - Hollenzen**

600m NN (GPS N 47.11.968 / E 011.52.063)

Gratislandeplatz für alle Flieger

Gefahrenhinweis: Hochspannungsleitung westlich und Hausstromleitung östlich, dazwischen sind ca 1,5km Abstand zum Landen.

### **Landeplatz Edenlehen - Mayrhofen**

650m NN (GPS N 47.09.674 / E 011.51.270)

Tageslandeberechtigung erhältlich im Hotel Edenlehen.

Gefahrenhinweis: westlich der Umfahrungstraße Umspannwerk

### **Landeplatz Finkenberg**

880 m NN (GPS N 47.09.457 / E 011.49.516)

Gratislandeplatz - nur für geübte Piloten zu empfehlen! Landeplatz liegt oberhalb der Talstation der Finkenberger Almbahnen.

Gefahrenhinweise: Wiesenhang bewirkt bei thermischen Tagen starke Aufwinde im Landebereich.

